



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih : 23 Kasım 2017

Sayı : 1463

10/2279

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Bilindiği üzere Gemlik Limanından Karadeniz Ereğli Limanına dökme demir taşıyan 78,5 metre boyundaki bir kuru yük gemisi 1 Kasım 2017 tarihinde İstanbul'da Şile açıklarında batmıştır. Kazanın ardından başlayan arama-kurtarma çalışmaları kapsamında 8 Kasım 2017 tarihi itibarıyla mürettebattan yedi kişinin cansız bedenine ulaşılmıştır. Kazanın meydana geldiği ilk günden başlayarak resmîyette gemide bulunduğu bildirilmiş olan mürettebatın gemide olmadığı, bu bağlamda 1. Kaptanın gemide olmayıp ehliyetinin (kaptan cüzdanı) kiralandığı, sefere çıkmak için yapılması gereken kontrollerin layıkıyla yerine getirilmeden sefer izni verildiği ve ara istasyonlarda gemi mürettebatının gemiden ayrıldığı gibi birçok iddia dile getirilmiştir.

Dünya coğrafyasındaki merkezi konumu nedeniyle üç tarafı denizlerle çevrili olan Türkiye için deniz taşımacılığı ve gemicilik çok büyük önem arz etmektedir. Özellikle medeniyetleri birleştiren İstanbul, Akdeniz ve Ege Denizi'ni Karadeniz'e bağlayan Boğazlar, deniz yoluyla yapılan iç ve dış ticarete sadece Türkiye için değil, tüm dünya ülkeleri için kilit önemdedir. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü verilerine göre toplam 70 limanın bulunduğu ülkemizde 2016 yılında 5.746'sı yabancı bayraklı olmak üzere toplam 9.189 farklı gemi 71.220 sefer yapmıştır. Yaklaşık 749 milyon gros tonluk ticari taşımanın yapıldığı 2016 yılında bu gemilerin çok büyük bir bölümünün güzergahı İstanbul'dan geçmiş, İstanbul limanlarına uğramış ya da İstanbul Boğazından transit geçiş yapmıştır. Yolcu ve feribot seferleri ile özel seferler de hesaba katıldığında özellikle İstanbul'da deniz trafiğinin ne denli yoğun olduğu daha net bir şekilde ortaya çıkmaktadır.

Bu büyük ticari taşıma hacmi ve gemi trafiğine rağmen sıklıkla büyük kaza riskleriyle karşı karşıya kalınıyor olması, deniz ticareti ve deniz trafiği konusunda gerekli dikkatin gösterilmiyor olduğunu ya da bu konuda alınması gereken önlemlerin yeterince alınmadığını göstermektedir. 1 Kasım 2017 tarihinde Şile'de meydana gelen kaza ve diğer kazalar sonrasında özellikle denizcilik sektöründe görev yapmış veya yapmakta olan kişilerin ifadeleri de bu gerçeği gözler önüne sermektedir. Kaptansız sefer yapan gemilerden gemi/sefer evrakının denetlenmemesine, ara güzergâhlarda personelin gemiden ayrılmasından gemilerde yapılan değişikliklerin trafik istasyonlarına bildirilmemesine kadar birçok konuda mürettebatı ve diğer insanların hayatını tehlikeye atan usulsüzlükler olduğu halde bunların soruşturulmadığı ifade edilmektedir.

Gerçekleşen son kaza örneğinde olduğu gibi 44 yaşındaki bakımsız bir geminin kaptansız olarak sefere çıkmasına göz yumulmuş olması ne yazık ki bu kan dondurucu ifadelerin gerçekleri yansıttığı ihtimalini güçlendirmektedir. Batan geminin geçtiğimiz yıl yapılan kontrolünde makine dairesi bölümündeki sacın çürük olması nedeniyle Ünye Liman Başkanlığınca denize elverişlilik belgesinin verilmediği, daha sonra ilgili bölüme kaynak yapılarak elverişlilik belgesinin alındığı, bu şekilde eksiklikleri bulunan birçok geminin de Marmara Denzinde, İstanbul Boğazına giriş için bekledikleri ifade edilmektedir. Gemilerin limanda beklemesinin şirketlere büyük zararlara yol açması nedeniyle daha fazla kar hırsıyla eski ve bakımsız ticari gemilerin üstelik kiralanmış kaptan cüzdanlarıyla sefere gönderildiği, hatta vefat eden kaptanların sicil numaralarının dahi muayeneleri bitene kadar kullanıldığı da iddialar arasındadır.



Gerek Şile'de batan geminin batmasına neden olan ihmallerin, gerekse Türkiye'de deniz ticareti sektöründe yaşanan sorunların tespiti ve faaliyet gösteren firma ve gemilerin denetimlerinin daha özenli yapılarak olası tehlikeyi en aza indirmek için alınması gereken tedbirlerin belirlenmesi amacıyla Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 105'inci maddeleri uyarınca bir Meclis Araştırması açılmasını arz ve talep ederiz.

M. Akif Hamzaçebi
M. Akif HAMZAÇEBİ
İstanbul Milletvekili

M. Akif HAMZAÇEBİ
İstanbul Milletvekili

Kemal ZEYBEK
Samsun

M. Akif HAMZAÇEBİ
M. Akif HAMZAÇEBİ

M. Akif HAMZAÇEBİ
M. Akif HAMZAÇEBİ

M. Akif HAMZAÇEBİ
M. Akif HAMZAÇEBİ

M. Akif HAMZAÇEBİ
M. Akif HAMZAÇEBİ

M. Akif HAMZAÇEBİ
M. Akif HAMZAÇEBİ

M. Akif HAMZAÇEBİ
M. Akif HAMZAÇEBİ

M. Akif HAMZAÇEBİ
M. Akif HAMZAÇEBİ

M. Akif HAMZAÇEBİ
M. Akif HAMZAÇEBİ

M. Akif HAMZAÇEBİ
M. Akif HAMZAÇEBİ

M. Akif HAMZAÇEBİ
M. Akif HAMZAÇEBİ

M. Akif HAMZAÇEBİ
M. Akif HAMZAÇEBİ

M. Akif HAMZAÇEBİ
M. Akif HAMZAÇEBİ

M. Akif HAMZAÇEBİ
M. Akif HAMZAÇEBİ

M. Akif HAMZAÇEBİ
M. Akif HAMZAÇEBİ

M. Akif HAMZAÇEBİ
M. Akif HAMZAÇEBİ

M. Akif HAMZAÇEBİ
M. Akif HAMZAÇEBİ

M. Akif HAMZAÇEBİ
M. Akif HAMZAÇEBİ

M. Akif HAMZAÇEBİ
M. Akif HAMZAÇEBİ

M. Akif HAMZAÇEBİ
M. Akif HAMZAÇEBİ



