

TRABZON MİLLETVEKİLİ

M. AKİF HAMZAÇEBİ'NİN



BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞININ 2007 YILI BÜTÇESİ ÜZERİNDE

PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONUNDA YAPTIĞI KONUŞMANIN ÖZETİ



➤ **Türkiye, yatırımlara gerekli kaynağı ayıramıyor**

Konu Bayındırlık ve İskân Bakanlığı bütçesi olunca, doğal olarak birçok milletvekili arkadaşımız kendi ilinin, yöresinin yol sorunlarını ve taleplerini dile getirdiler. Benim o yönlü bir talebi Sayın Bakanın bütçesinde dile getirmem fazlalık olur. Çünkü, Sayın Bakan Trabzon'un sorunlarını, ihtiyaçlarını biliyor. O nedenle, öyle bir talebe girmeyeceğim.

Ben genel bir değerlendirme yapmak istiyorum: Yatırım bütçesinin büyüklüğü nedir, bu çerçevede Karayolları bütçesinin büyüklüğü nedir bunları değerlendirmek istiyorum. Türkiye, bütçelerinden yatırımlara gerekli kaynağı, payı ayırabiliyor mu diye baktığımızda, şöyle gözüküyor durum: 2006 ilâ 2007'yi kıyaslıyorum daha eski yıllara gitmiyorum. 2006 bütçesinde tüm yatırımların millî gelire oranı yüzde 2,3 olarak planlanmış; ama 2006 yıl sonu gerçekleşme tahmini yüzde 1,9. Biliyorsunuz 2006 Mayıs-haziranında yaşadığımız ekonomik çalkantı nedeniyle, bütçe hedeflerinin tutmayacak olması nedeniyle her zaman akla gelen yatırımlardan kesinti yapılması oluyor. Bu yıl da, bu akla gelmiş ve başlangıçta planlanan yatırım ödeneğinin tamamının kullanılmaması göre planlanmıştır. Yani, 2006 bütçesiyle planlanan yatırım ödeneğinin tamamı harcanmayacaktır. Tüm kamu için durum bu, sadece Bayındırlık Bakanlığı için değil.

2007'de planlanan yatırım harcamalarının 2006 yıl sonunun gerçekleşme oranı olan 1,9dur. Yani, 2007'de tüm yatırımlara ayrılan pay 2006 yılı başlangıç ödeneğinin bile gerisinde; yatırımlarda bir düşüş var. Zaten bizim ekonomimizin temel problemi kamunun kendine düşen yatırımları yapamamasıdır. Yatırım yapamadığı için de istihdam yaratamayan bir büyümeyle karşı karşıya kalıyoruz daima.

➤ **Karayolları Genel Müdürlüğü'nün bütçesi 2005 yılıyla aynı ödeneğe sahip**

Karayolları bütçesine baktığımızda ise Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2007 bütçesi için öngördüğü 3,4 milyar YTL'lik ödenek 2005 bütçesinin -2006 değil- 2005 bütçesinin başlangıç ödeneğine eşittir. Aynı şekilde Karayollarının yatırım harcamalarında da yine bir düşüş vardır. Çok ideal bir seviyede değiliz yatırım harcamaları yönünden. Buna rağmen, Sayın Bakan bu kısıtlı bütçeleriyle güzel şeyler yapmaya çalışıyor. Kendisini tebrik ediyorum, çalışmalarında başarılar diliyorum.

➤ **İstihdam yaratmayan büyüme nedeniyle sürekli kriz endişesiyle yaşıyoruz**

Yapılması gereken, büyümenin sürdürülebilir olmasını sağlamak için bütçemizden yatırımlara biraz daha fazla kaynak ayrılmasını sağlamaktır. Bütçeler bu özelliğe kavuşmadığı sürece biz sürekli olarak istihdam yaratmayan bir büyümeyle karşı karşıya kalacağız. İstihdam yaratmayan büyüme de daima cari açık sorunu nedeniyle acaba krize girecek miyiz endişesiyle yaşamamıza neden olacaktır.

Yüzde 6,5 faiz dışı fazlanın mantığı nedir? Gelirleriniz, faiz dışındaki giderlerinizden millî gelirin yüzde 6,5'u oranında fazla olacak. Peki, biz giderleri cari harcamalarla, yatırım harcamalarını neden aynı kefeye koyuyoruz? Cari harcamalar karşılığında kamu hiçbir şey elde etmez; tüketir, tüketim harcamasıdır bu, ama, yatırım harcaması öyle değildir. Yatırım harcamasını yapıyorsunuz, karşılığında kamunun aktifine bir varlık giriyor. Dolayısıyla, bunu klasik harcama gibi kabul etmemek gerekir. IMF'yle yapılan bütçe müzakerelerinde olayı bu anlayışla götürmek gerekir.

Kamuoyuna saygıyla duyurulur.